



ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ШОССЕ ДО Д. 18 ПАРТСЪЕЗД,
ИНВЕНТАРНЫЙ НОМЕР 90000312, РАСПОЛОЖЕННОЙ ПО АДРЕСУ: ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
ОМСКИЙ РАЙОН, Д. 18 ПАРТСЪЕЗД ОТ ШОССЕ ДО ДОМА №1 ПО УЛ. ЦЕНТРАЛЬНОЙ**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

2013.173100-ППО



ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ШОССЕ ДО Д. 18 ПАРТСЪЕЗД,
ИНВЕНТАРНЫЙ НОМЕР 90000312, РАСПОЛОЖЕННОЙ ПО АДРЕСУ: ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
ОМСКИЙ РАЙОН, Д. 18 ПАРТСЪЕЗД ОТ ШОССЕ ДО ДОМА №1 ПО УЛ. ЦЕНТРАЛЬНОЙ**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

2013.173100-ППО



ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ШОССЕ ДО Д. 18 ПАРТСЪЕЗД,
ИНВЕНТАРНЫЙ НОМЕР 90000312, РАСПОЛОЖЕННОЙ ПО АДРЕСУ: ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
ОМСКИЙ РАЙОН, Д. 18 ПАРТСЪЕЗД ОТ ШОССЕ ДО ДОМА №1 ПО УЛ. ЦЕНТРАЛЬНОЙ**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

2013.173100-ППО

Главный инженер

А.А. Арбузов

Главный инженер проекта

А.С. Вардугин

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

<i>Должность</i>	<i>Ф.И.О., выполненная работа</i>	<i>Подпись</i>
1	2	3
Главный инженер проекта	А.С. Вардугин (общее руководство работой)	
Главный инженер	А.А. Арбузов (н. контролёр)	
Главный специалист	М.Г. Арбузова (разработка документации)	
Инженер	Н.Н. Дудко (разработка документации)	

СОДЕРЖАНИЕ

Список исполнителей	2
Содержание	3
Общие данные	4
Планировка территории	5
Материалы по обоснованию проекта планировки территории Пояснительная записка	8
Положение о размещении объекта капитального строительства	9
Расчет размеров земельных участков для размещения линейного объекта.....	10
Перечень искусственных сооружений, пересечений, примыканий, инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству	11
Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовки территории	13
Сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках.....	14
Материалы по обоснованию проекта планировки территории графическая часть	15
Схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории	16
Схема вертикальной планировки территории.....	17
Конструктивные поперечные профили земляного полотна и дорожной одежды, М1:50	18

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Проектная документация «Реконструкция автомобильной дороги от шоссе до д. 18 Партсъезд, инвентарный номер 90000312, расположенной по адресу: Омская область Омский район, д. 18 Партсъезд от шоссе до дома №1 по ул. Центральной» разработана на основании Муниципального контракта № 2013.173100 от 26.09.2013 г., заключенного между Администрацией Омского муниципального района Омской области и ООО «Автодорпроект».

ООО «Автодорпроект» осуществляет свою деятельность по подготовке проектной документации на основании свидетельства о допуске к работам в области подготовки проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №6417, выданного СРО НП «СтройОбъединение» (регистрационный номер в государственном реестре СРО: №СРО-П-145-04032010).

Реализация проекта предполагается за счет средств Омского муниципального образования.

ПЛАНИРОВКА ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

При разработке проектной документации использовались следующие исходные данные:

1. Задание на проектирование;
2. Отчётная техническая документация по результатам инженерных изысканий, в

т.ч.:

- Материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ОАО «Омская геолого-разведочная экспедиция» в сентябре-октябре 2013 г.;
- Материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ОАО «Омская геолого-разведочная экспедиция» в сентябре-октябре 2013 г.;
- 3. Правоустанавливающие документы на объект капитального строительства
- 4. Идентификационные признаки сооружения в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:
 - назначение – в соответствии с п.1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, сооружение является объектом транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
 - принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п.1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, сооружение является сетью автомобильных дорог – объектом транспортной инфраструктуры;
 - возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий – отсутствует;
 - принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 ст. 48_1 Градостроительного кодекса РФ, сооружение не относится к опасным производственным объектам;
 - пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п.2 статьи 27 Федеральный закон РФ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» сооружение не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.
 - наличие помещений с постоянным пребыванием людей – не имеется;
 - уровень ответственности сооружения – нормальный.

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

В соответствии с заданием на проектирование реконструируемая автомобильная дорога к д. 18 Партсъезд – IV категории, расположена в Омском муниципальном районе Омской области. Начало реконструируемого участка соответствует ПК 0+00,00, окончание трассы ПК 49+26,70, что соответствует началу ул. Центральная. Общее направление участка реконструкции – восточное, протяженность – 4,927 км.

Трасса в плане имеют 15 углов поворота, длина круговых кривых составляет 2766,72 м, длина прямых участков – 2249,08 м. Коэффициент развития трассы составляют 1,09.

Оси проектируемой автомобильной дороги закреплен в планово-высотном положении.

Проектирование продольного профиля автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения минимального возвышения покрытия над поверхностью земли, из условия снегонезаносимости и обеспечения минимальной засыпки над проектируемыми искусственными сооружениями. Максимальный продольный уклон проектной линии составляет 7 ‰.

Продольный профиль построен по оси проезжей части в абсолютных отметках и увязан с элементами плана.

Конструкция земляного полотна принята по типовому проекту серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования», проектом предусмотрено пять типов конструкции земляного полотна, обеспечивающий исправление продольного и поперечного профилей – насыпь до 2 м с заложением откосов 1:3, насыпь свыше 2 м с заложением откосов 1:1,15, насыпь свыше 2 м с заложением откосов 1:1,5 (с автобусной остановкой).

На всем протяжении проектируемой дороги проезжая часть предусмотрена однополосной. Ширина полосы движения составляет 6,0 м, обочин – 2,50 м. Ширина укрепленной полосы обочины – 1,00 м, краевой полосы – 0,50 м. Поперечный профиль дороги двухскатный - 20‰. Поперечный уклон обочин при укреплении фракционированным щебнем фр.40-70 на всю ширину составляет 40‰. Отведение поверхностного стока от земляного полотна осуществляется за счет свободного стекания воды по покрытию проезжей части автомобильной дороги на обочины и далее на откосы. Для обеспечения быстрого удаления поверхностного стока проезжая часть имеет односкатный поперечный профиль с уклонами, нормируемыми СНиП 2.05.02 – 85*. При такой схеме отвода, необходимо собранный сток удаляется при помощи устройства водоотводных канав. Для обеспечения прочности и устойчивости земляного полотна, проектной документацией предусматривается устройство насыпи высотой, обеспечивающей минимальное возвышение покрытия над поверхностью земли. В данных грунтово-гидрологических условиях за руководящую принята отметка 1,4 м. При этом для защиты от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии производится планировка и укрепление обочин и откосов земляного полотна. Конструкция укрепления обочин земляного полотна предусмотрено в соответствии с ОДН 218.3.039-2003. Краевые укрепительные полосы обочин (согласно п. 3.3 ОДН 218.3.039-2003) выполнены по типу основной дорожной одежды проезжей части, описание см. ниже, п. 18 «Описание типов дорожной одежды».

Укрепленная часть обочины метровой ширины, устраивается из фракционированного щебня фр.40-70 мм по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см. Объемы работ по укреплению обочин земляного полотна, см. «Ведомость укрепления обочин». На всем протяжении трассы укрепление откосов земляного полотна предусмотрено засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,15 м.

РАСЧЕТ РАЗМЕРОВ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Реконструируемый участок располагается в пределах границ земельных участков предназначенных для размещения автомобильной дороги, которые находятся на территории Андреевского сельского поселения Омского муниципального района Омской области.

Общая площадь земельного участка необходимого для размещения линейного объекта составляет 87500 м².

ПЕРЕЧЕНЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ, ПЕРЕСЕЧЕНИЙ, ПРИМЫКАНИЙ, ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕУСТРОЙСТВУ

На реконструируемом участке автомобильной дороги расположены одна водопропускная труба отверстием 0,40 м, материал труб – различный: металл, см. «Ведомость используемых и разборки неиспользуемых искусственных сооружений». Проектной документацией предусмотрена замена.

Проектной документацией предусматривается обустройство восьми примыканий и одного пересечения. На всех в конце твердого покрытия предусмотрено устройство щебеночных призм, длиной 6,0 м. Ширина щебеночных призм во всех случаях составляет 6,0 м, толщина – 0,20 м. В пределах радиусов закруглений предусмотрено устройство дорожной одежды по типу основной конструкции и установка элементов инженерного обустройства. Перечень проектируемых пересечений и примыканий представлен в таблице.

Таблица – Проектируемые пересечения и примыкания.

Местоположение		Наименование дорог и тип покрытия	Угол пересечения	Тип примыкания		Тип пересечения	Примечание
Б. №	ПК +			влево	вправо		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+45	пересечение, асфальтобетон в пределах радиусов закруглений с щебеночной призмой сопряжения, длиной 6,0 м	90	–	–	+	съезд
2	12+86	примыкание, асфальтобетон в пределах радиусов закруглений с щебеночной призмой сопряжения, длиной 6,0 м	90	+	–	–	съезд
2	13+50	примыкание, асфальтобетон в пределах радиусов закруглений с щебеночной призмой сопряжения, длиной 6,0 м	90	–	+	–	съезд
2	16+41	примыкание, асфальтобетон в пределах радиусов закруглений с щебеночной призмой сопряжения, длиной 6,0 м	90	–	+	–	съезд
3	20+47	примыкание, асфальтобетон в пределах радиусов закруглений с щебеночной призмой сопряжения, длиной 6,0 м	90	–	+	–	съезд
3	21+20	примыкание, асфальтобетон в пределах радиусов закруглений с щебеночной призмой сопряжения, длиной 6,0 м	90	+	–	–	съезд
3	27+48	примыкание,	90	+	–	–	съезд

Местоположение		Наименование дорог и тип покрытия	Угол пересечения	Тип примыкания		Тип пересечения	Примечание
Б.И.	ПК +			влево	вправо		
1	2	3	4	5	6	7	8
		асфальтобетон в пределах радиусов закруглений с щебеночной призмой сопряжения, длиной 6,0 м					
4	30+30	примыкание, асфальтобетон в пределах радиусов закруглений с щебеночной призмой сопряжения, длиной 6,0 м	90	+	—	—	съезд
4	36+07	примыкание, асфальтобетон в пределах радиусов закруглений с щебеночной призмой сопряжения, длиной 6,0 м	90	+	—	—	съезд

Инженерные коммуникации, пересекающие автомобильные дороги, представлены линиями электропередач (ЛЭП 35 кВ) и газопроводом.

Проектом не предусмотрено переустройство инженерных коммуникаций.

Проектом предусмотрена закладка резервных труб для кабелей связи, согласно технических условий.

ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА ТРАССЫ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ ТЕРРИТОРИИ

При разработке проектных решений по реконструкции автомобильной дороги к д. 18 Партсъезд были учтены особенности рельефа участка проектирования, а так же существующие геологические и гидрологические условия.

Предусматривается максимально возможное сохранение существующего рельефа с обеспечением поверхностного водоотвода с проезжей части проектируемой автомобильной дороги.

Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с типовым проектом 503–048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». В соответствии с техническим заданием на всем протяжении проектируемой дороги проезжая часть предусмотрена однополосной. Ширина полосы движения составляет 6,0 м, обочин – 2,00 м. Ширина укрепленной полосы обочины – 1,00 м, краевой полосы – 0,50 м. Поперечный профиль дороги двухскатный - 20‰. Поперечный уклон обочин при укреплении фракционированным щебнем фр.40-70 на всю ширину составляет 40‰.

Заложение откосов насыпи назначено с учетом инженерно-геологических условий, условий рельефа и составляет для насыпи высотой до 2 м – 1:3, свыше 2 м – 1:1,5.

Земляные работы

При реконструкции предусмотрены следующие виды земляных работ:

- снятие растительного грунта с откосов существующего земляного полотна, полосы отвода и сосредоточенного резерва грунта;
- рыхление откосов существующего земляного полотна;
- разработка грунта в сосредоточенном резерве;
- уширение существующей насыпи;
- отсыпка насыпи;
- отсыпка присыпных обочин;
- рекультивация резервов и прилегающей территории.

Складирование снимаемого растительного грунта предусмотрено в буртах в пределах полосы отвода, с дальнейшей транспортировкой в карьер для временного хранения и последующим использованием для укрепления откосов земляного полотна.

По данным инженерно-геологических изысканий, существующее земляное полотно сложено суглинком легким и тяжелым песчанистым. Верхний слой территории прохождения участка реконструкции представлен суглинком.

Проектной документацией предусмотрено использование для отсыпки тела насыпи грунтов существующего земляного полотна, а так же привозного грунта, разрабатываемого в карьере.

СВЕДЕНИЯ О ПУТЕПРОВОДАХ, ЭСТАКАДАХ, ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ И РАЗВЯЗКАХ

Путепроводы, эстакады на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют и проектом не предусматриваются.

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

**СХЕМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА
ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

СХЕМА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА И
ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ, М1:50**